



- 23 -

Αριθμ. 37 / 3 /2009

## ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας «Κύρωση της Συμφωνίας Πλαίσιο (Framework Agreement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού "ATHENA", που αφορά στις υπηρεσίες μετακινήσεων και μεταφορών που παρέχονται από το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών των Αθηνών (AMSCC)».

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας Πλαίσιο, που έχει υπογραφεί στις Βρυξέλλες, στις 29 Οκτωβρίου 2007. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο, κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος η ανωτέρω Συμφωνία, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται, μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

1.α. Καθορίζεται ο σκοπός της υπό κύρωση Συμφωνίας, που συνίσταται στην παροχή δυνατότητας στο Χρηματοδοτικό Μηχανισμό ATHENA, να ζητά από το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών των Αθηνών (AMSCC), την παροχή υπηρεσιών μετακινήσεων και μεταφορών για επιχείρηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) που έχει στρατιωτικές ή αμυντικές συνέπειες, συμπεριλαμβανομένης και μιας στρατιωτικής Ταχείας Αντίδρασης.

β. Για οποιαδήποτε ναύλωση θαλάσσιας μεταφοράς, προαπαιτείται η σύναψη συγκεκριμένης σύμβασης (ναυλοσυμφώνου) μεταξύ του Αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους (μηχανισμός που διαχειρίζεται τη χρηματοδότηση των κοινών δαπανών των επιχειρήσεων της Ε.Ε. που έχουν στρατιωτικές ή αμυντικές συνέπειες και περιλαμβάνουν και τις δαπάνες μεταφορών που επιβαρύνουν το Στρατηγείο της Ε.Ε.) και του προμηθευτή του σκάφους.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα στο Συμβούλιο της Ε.Ε. να αποφασίζει ότι οι μεταφορές δυνάμεων της Ε.Ε. θα χρηματοδοτηθούν από κοινού, σε μια δεδομένη επιχείρηση.

δ. Περαιτέρω, στον ATHENA μπορεί να ανατεθεί και η διαχείριση της προχρηματοδότησης ορισμένων δαπανών, σε μια δεδομένη επιχείρηση. Πάντως, ο

ATHENA συνάπτει συμβάσεις μόνο εντός του καθορισμένου πλαισίου της αρμοδιότητάς του.

ε. Καθορίζονται οι αρχές που μπορεί να λειτουργούν για λογαριασμό του ATHENA.  
(άρθρα 1 και 2)

2.α. Προσδιορίζεται ο αντικειμενικός σκοπός του AMSCC, που περιλαμβάνει τη συγκέντρωση στοιχείων, σε παγκόσμιο επίπεδο για τις: α) δυνατότητες στρατηγικών θαλασσίων μεταφορών, (και για ναυλωμένα μέσα θαλασσίων μεταφορών από το εμπόριο), β) απαιτήσεις που αφορούν σε στρατηγικές θαλάσσιες μεταφορές, με σκοπό την αντιμετώπιση οποιασδήποτε ανάγκης ή έλλειψης που διακρίβώνεται.

β. Το AMSCC, βάσει των ανωτέρω στοιχείων και κατόπιν σχετικού αιτήματος, παρέχει συμβουλές, όσον αφορά στην κατά το δυνατό αποτελεσματικότερη χρησιμοποίηση των δυνατοτήτων στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών.

γ. Καθορίζεται η διαδικασία που ακολουθείται, μετά την υποβολή αιτήματος, για θαλάσσια μεταφορά κατ' εφαρμογή της Συμφωνίας. Ειδικότερα: i) Οι ενέργειες του AMSCC υπόκεινται στην τελική έγκριση του Αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους.

ii) Το εν λόγω Μέρος είναι υπεύθυνο για την υπογραφή και εκτέλεση της συγκεκριμένης σύμβασης (ναυλοσυμφώνου), το δε AMSCC ευθύνεται για την παρακολούθηση των ναυλωμένων μέσων, σύμφωνα με τις ανάγκες του Μέρους αυτού, στο οποίο και παρέχει κάθε απαραίτητη πληροφορία, σχετικά με τις προϋποθέσεις για τη στρατηγική θαλάσσια μεταφορά καθώς και τη διαθέσιμη χωρητικότητα.  
(άρθρο 3)

3. Προσδιορίζονται οι επιπτώσεις της κυρούμενης Συμφωνίας στην οργάνωση του AMSCC. Ειδικότερα:

α. Παρέχεται η δυνατότητα στο ελληνικό υπουργείο Εθνικής Άμυνας να τροποποιεί το οργανόγραμμα του AMSCC, σύμφωνα με τις επιχειρησιακές ανάγκες του AMSCC ή την εξέλιξή του για σχεδιασμό μεταφορών πολλαπλών μορφών.

β. Παρέχεται, επίσης, η δυνατότητα στον ATHENA να απαιτεί εναλλακτικά την: i) παρουσία οποιουδήποτε επιτελούς της Ε.Ε., στον οποίο διατίθεται χώρος εργασίας στις κτιριακές εγκαταστάσεις του AMSCC, ii) σύσταση ομάδας εργασίας της Ε.Ε. που μπορεί να φιλοξενήσει επιτελείς της Ε.Ε. εντός των προαναφερόμενων εγκαταστάσεων, ενόψει ή κατά τη διάρκεια εκτέλεσης επιχείρησης μετακίνησης και μεταφοράς, iii) αποστολή επιτελούς της Ε.Ε. στο AMSCC, για εκπαιδευτικούς σκοπούς (εξοικείωση με θέματα μετακινήσεων και μεταφορών), για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

γ. Καθορίζεται η διαδικασία για την ενεργοποίηση των ανωτέρω επιλογών και ο τρόπος κάλυψης των προκαλούμενων δαπανών. Ειδικότερα, η Ελλάδα αναλαμβάνει μόνο την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών και του κόστους των υποδομών που θα χρησιμοποιηθούν, χωρίς να επιβαρύνεται για τις αμοιβές / αποζημιώσεις προσωπικού για επιτελείς της Ε.Ε.

δ. Ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα σχετικά με τη σύσταση ομάδας εργασίας της Ε.Ε. στο AMSCC.

ε. Παρέχεται η δυνατότητα συμμετοχής αντιπροσώπου του ATHENA στη Συμβουλευτική Επιτροπή του AMSCC.

στ.ι) Το ελληνικό υπουργείο Εθνικής Άμυνας επιφυλάσσεται του δικαιώματός του να ενεργοποιήσει τη σύσταση ομάδας εργασίας εντός των κτιριακών εγκαταστάσεων της Ε.Ε., η οποία θα επιτρέπει στο διορισμένο προσωπικό να συνεργάζεται με το προσωπικό του επιτελείου της Ε.Ε. για την προετοιμασία και εκτέλεση των όρων μετακίνησης και μεταφοράς των επιχειρήσεων της Ε.Ε. που έχουν στρατιωτικές ή αμυντικές συνέπειες.

ii) Στην εν λόγω ομάδα παρέχεται δωρεάν η απαραίτητη υποδομή και εξοπλισμός.

iii) Η Ελλάδα επιβαρύνεται με τις δαπάνες για τις αμοιβές / αποζημιώσεις του προσωπικού.

(άρθρα 4 και 5)

4. Καθορίζονται οι διαδικασίες που τηρούνται, για την ικανοποίηση αιτημάτων θαλάσσιας μεταφοράς, τα οποία υποβάλλονται στο AMSCC κατ' εφαρμογή της Συμφωνίας. Μεταξύ άλλων προβλέπονται τα εξής:

α. Τα εν λόγω αιτήματα, που έχουν συγκεκριμένο περιεχόμενο, υποβάλλονται από τον αντιπρόσωπο του ATHENA στο AMSCC για αξιολόγηση κατά τα οριζόμενα και διαβιβάζονται περαιτέρω στη Διεύθυνση Θαλάσσιων Κρατικών Μεταφορών (Δ.Θ.Κ.Μ.) του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία διενεργεί τις σχετικές προμήθειες για λογαριασμό του ATHENA σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ε.Ε.

β.ι) Το Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος παραμένει υπεύθυνο για την κατακύρωση, γνωστοποίηση και υπογραφή του ναυλοσυμφώνου.

ii) Το ATHENA είναι υπεύθυνο για την εξόφληση όλων των δαπανών ναύλωσης στον προμηθευτή του σκάφους, καθώς και για οποιαδήποτε αξίωση προκύπτει από την εκτέλεση του ναυλοσυμφώνου.

iii) Το AMSCC οφείλει να παρέχει όλες τις πληροφορίες για την παρακολούθηση του δρομολογίου του σκάφους στον αντιπρόσωπο του ATHENA.

(άρθρο 6)

5. Το ελληνικό υπουργείο Εθνικής Άμυνας αναλαμβάνει την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών του AMSCC και παρέχει όλες τις προαναφερόμενες υπηρεσίες του AMSCC, χωρίς καμία επιβάρυνση του ΑΘΗΝΑ. (άρθρο 7)

6. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την ασφάλεια των διαβαθμισμένων πληροφοριών που ανταλλάσσουν τα Μέρη στον πλαίσιο εφαρμογής της Συμφωνίας, οι οποίες προστατεύονται, σύμφωνα με τις ισχύουσες διαδικασίες ασφάλειας της Ε.Ε. (άρθρο 8)

7. Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις σχετικά με την ευθύνη του AMSCC και του ΑΘΗΝΑ, καθώς και με την επίλυση διαφορών που ενδεχομένως ανακύπτουν από την ερμηνεία και εφαρμογή της Συμφωνίας. Ειδικότερα:

α. Το AMSCC δεν φέρει καμία ευθύνη για: i) το κόστος και την εκτέλεση των συμβάσεων που συνάπτονται κατ' εφαρμογή της Συμφωνίας, ii) τις αξιώσεις που προκύπτουν από οποιαδήποτε θανατηφόρα περιστατικά, τραυματισμούς ή ζημιές που προκαλούνται στο προσωπικό ή τα περιουσιακά στοιχεία του αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους ή άλλου Κράτους, διεθνούς οργανισμού ή άλλης οντότητας, από την εκτέλεση των εν λόγω συμβάσεων, iii) αξιώσεις που εγείρουν τρίτοι σχετικά με θανατηφόρα περιστατικά, τραυματισμούς ή ζημιές που προκαλούνται σε αυτούς από την εκτέλεση των συμβάσεων αυτών.

β. Ο ΑΘΗΝΑ δεν φέρει καμία ευθύνη για τις διαδικασίες προμηθειών που υλοποιούνται από τη Δ.Θ.Κ.Μ. εξαιρουμένης της κατακύρωσης, της γνωστοποίησης και της υπογραφής του ναυλοσυμφώνου.

γ. Οι διαφορές που ανακύπτουν από την ερμηνεία και εφαρμογή της Συμφωνίας επιλύονται μόνο με διαβουλεύσεις, χωρίς προσφυγή σε οποιαδήποτε εθνική ή διεθνή δικαιοδοσία. (άρθρο 9)

8. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την τροποποίηση και καταγγελία της υπό κύρωση Συμφωνίας. (άρθρα 11 και 12)

Β. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 12 της υπό κύρωση Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια δαπάνη ύψους **120.000 ΕΥΡΩ** περίπου, από την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων του AMSCC. (άρθρο 7)
2. Ενδεχόμενη ετήσια δαπάνη από την κάλυψη:
  - α) των εξόδων φιλοξενίας στο AMSCC: i) επιτελών της Ε.Ε., ii) μελών ομάδων εργασίας που συγκροτούνται ενόψει ή κατά τη διάρκεια εκτέλεσης μιας επιχείρησης μετακίνησης και μεταφοράς. (άρθρο 4 παρ. 2-4)
  - β) Των εξόδων μετακίνησης προσωπικού για τη συμμετοχή σε ομάδα εργασίας, που λειτουργεί εντός των κτιριακών εγκαταστάσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την προετοιμασία και την εκτέλεση των όρων μετακίνησης και μεταφοράς των επιχειρήσεων της Ε.Ε. που έχουν στρατιωτικές ή αμυντικές συνέπειες. Η δαπάνη αυτή, εκτιμάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός μετακινουμένων, ημέρες παραμονής στο εξωτερικό κ.λπ.) και εκτιμάται στο ποσό των **8.000 ΕΥΡΩ** περίπου, ανά μετακίνηση. (άρθρο 5 παρ. 1)
3. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν:
  - i) συμμετοχή της χώρας μας στην από κοινού χρηματοδότηση μεταφοράς δυνάμεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για συγκεκριμένη επιχείρηση. (άρθρο 2 παρ. 1)
  - ii) Κάλυψη του κόστους διενέργειας διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου που παρέχει τα αναγκαία μέσα σε περίπτωση υποβολής αιτήματος προς το AMSCC για θαλάσσια μεταφορά. (άρθρο 3 παρ. 4 και άρθρο 6 παρ. 4)

Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2009  
Γενικός Διευθυντής  
  
Βασίλειος Λέτσιος